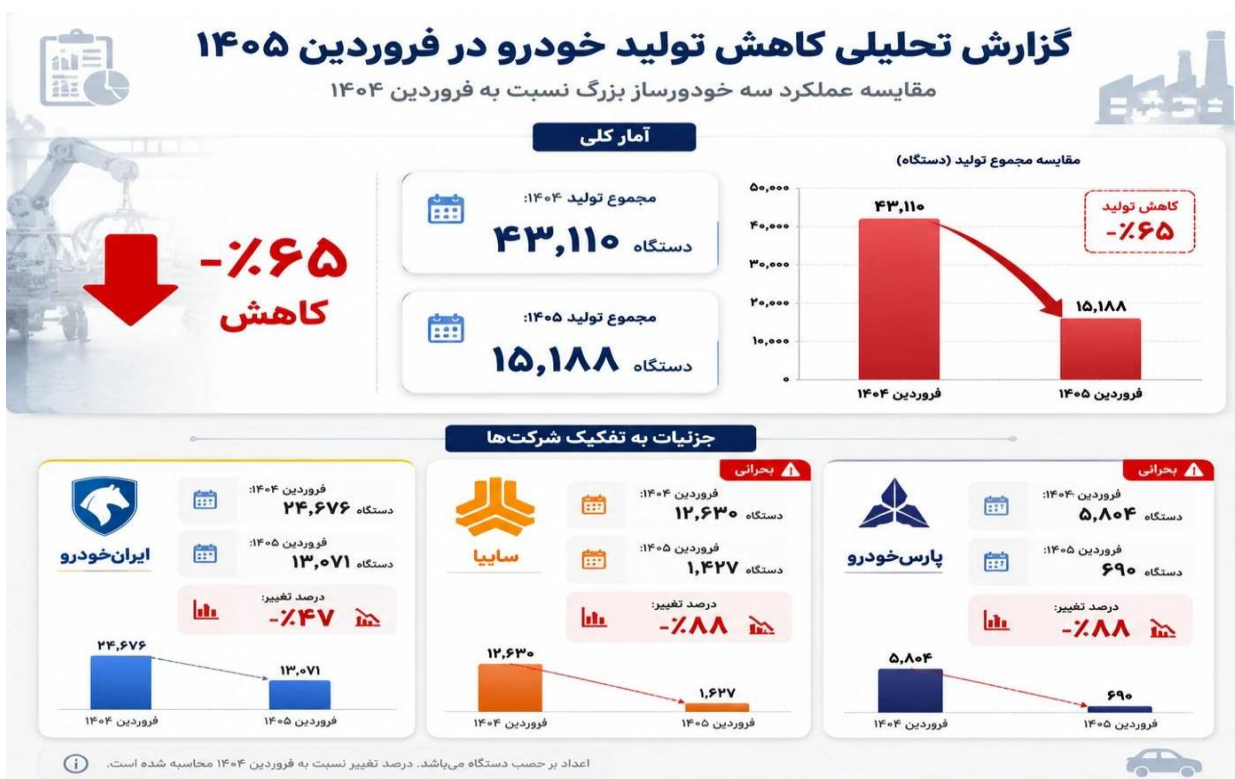


وضعیت تولید خودروسازان در فروردین ماه

بررسی آمارهای تولیدی سه خودروسازی بزرگ کشور، یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در فروردین‌ماه ۱۴۰۵ و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل، نشان‌دهنده یک شوک تولیدی و افتی شدید در تیراژ خروجی این صنعت است که ابهام در پاسخگو بودن میزان تولید با تقاضای بازار را با چالش‌های جدی روبرو کرده است. بر اساس آمارهای دقیق، مجموع تولید این سه شرکت در نخستین ماه سال جاری به ۱۵,۱۸۸ دستگاه رسیده که در مقایسه با تولید ۴۳,۱۱۰ دستگاهی در فروردین ۱۴۰۴، ریزش ۶۵ درصدی را به ثبت رسانده است. این سقوط آزاد که بیش از هر چیز متأثر از فضای ملتهب ژئوپلیتیک، تجاوزات اخیر به زیرساخت‌های صنعتی و اختلال در زنجیره تأمین قطعات است، فرآیند تولید را در خطوط اصلی با بن‌بست مواجه کرد؛ به‌طوری‌که ایران خودرو با تولید ۱۳,۰۷۱ دستگاه نسبت به ۲۴,۶۷۶ دستگاه سال قبل، افتی ۴۷ درصدی را تجربه کرد. وضعیت در گروه‌های دیگر به مراتب بحرانی‌تر است؛ تولید سایپا با ریزشی بی‌سابقه از ۱۲,۶۳۰ دستگاه به تنها ۱,۴۲۷ دستگاه و پارس خودرو از ۵,۸۰۴ دستگاه به ۶۹۰ دستگاه رسیده که نشان‌دهنده افت سنگین ۸۸ درصدی در هر دو مجموعه است. علاوه بر فاکتورهای برون‌مرزی و نوسانات شدید ارزی، ابهامات در سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری و محدودیت نقدینگی، انگیزه تولید انبوه را سلب کرده است. این گزارش هشدار می‌دهد که بدون راهکارهای حمایتی فوری برای جبران آسیب‌های وارده به زنجیره لجستیک، شکاف عرضه و تقاضا در ماه‌های آتی عمیق‌تر شده و این کاهش تولید می‌تواند به عنوان پیش‌رانی برای تورم قیمتی شدید در بازار خودرو بیش از گذشته عمل کند؛ لذا بازنگری در ساختار هزینه‌ای و بهبود روابط تجاری، حیاتی‌ترین نیاز فعلی برای بازگشت به ریل رشد محسوب می‌شود.



تهیه و تدوین گزارش تیم کارشناسی اقتصادی: محسن امینی، علی آقانصیر
نظارت و تایید نهایی مدیر مطالعات کلان و جمع‌آوری داده: نسرين باقری
تهیه شده در واحد مطالعات کلان شرکت رتبه‌بندی اعتباری برهان